



Herrn Landeshauptmann  
Dr. Josef Pühringer  
Klosterstraße 7  
A- 4021 Linz

Passau, 06.11.2009

LH.Tgb.-710959/46-2008-H/Kn

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer!

Zu dem sehr guten Wahlergebnis der ÖVP und zur Wiederwahl zum Landeshauptmann gratulieren wir Ihnen sehr herzlich.

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer,

in der Anlage finden Sie ein Schreiben, das bereits am 12.06.2009 an Sie gerichtet war, aber aufgrund von Gemeinde- und Landtagswahlen etc. konnten erst jetzt die restlichen Unterschriften der Bürgermeister eingeholt werden. Aus diesem Grund erhalten Sie dieses Schreiben erst jetzt mit gleicher Post, siehe Anlage.

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann,

14 Bürgermeister aus dem Grenzraum der Sauwaldregion und dem Mühlviertel zu Bayern und 8 Bürgermeister vom nordöstlichen Landkreis Passau aus dem Grenzraum zu Österreich haben sich der BI „Zukunft-ohne-Passau-Stau.eu“ angeschlossen und fordern eine Donaubrücke Achleiten-Löwmühle mit direkten Anschluß an die Staatsstrasse 2319 die nach Kastenreuth führt und weiter über Patriching zum Autobahnanschluß A 3 Passau-Nord gebaut werden soll. Damit wäre ein direkter Anschluß der Nibelungenbundesstraße B 130 an das bayerische Straßennetz und somit auch an die Autobahn A 3 gegeben.

Bereits am 29. Mai 2009 erhielten Landrat Franz Meyer und ich ein Schreiben vom Bayerischen Staatsminister des Innern, Herrn Joachim Herrmann, in dem er uns seine Unterstützung wie folgt zusagt:

...“ Mein Ziel ist es, die Umfahrung von Passau als Bundesfernstraßenprojekt voranzubringen. Die bayerische Straßenbauverwaltung stimmt derzeit mit dem Bund ab, inwieweit eine Aufnahme der Umfahrung von der A 3 bis zur B 12 in den Bedarfsplan möglich ist.“...



- 2 -

Der Bau einer Donaubrücke, ist für die Gemeinden in der Sauwaldregion und im Mühlviertel sowie für den südlichen Bayerischen Wald und darüber hinaus von großer wirtschaftlicher Bedeutung. Unsere Initiative wird bereits von 90 Betrieben mit über 16.000 Mitarbeitern auf österreichischer und bayerischer Seite aktiv und finanziell unterstützt.

Wir bitten das Land Oberösterreich zusammen mit dem Landkreis und der Stadt Passau einen Zweckverband zur Planung und zum Bau dieses grenzüberschreitenden Projektes zu bilden.

Geschätzte Kosten:

60 Mio. Euro für eine Donaubrücke mit Radweg und weiterführendem Tunnel,  
davon 90% Förderung durch die EU,  
=>10 % = 6 Mio. => 2 Mio. je Zweckverband-Mitglied.

Die BI hat bereits an die Stadt Passau Herrn Oberbürgermeister Jürgen Dupper und an den Landkreis Passau Herrn Landrat Franz Meyer einen Antrag zur Gründung eines Zweckverbandes gestellt und Herrn Franz Meyer gebeten, die Federführung zu übernehmen.

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer,

wir bitten Sie, unsere gemeinsame Forderung zu unterstützen und voran zu bringen und bitten deshalb um einen gemeinsamen Termin mit Ihnen, Herrn Landtagspräsident Friedrich Bernhofer und Herrn Landrat Franz Meyer. Abdruck dieses Schreibens geht an Landtagspräsident Friedrich Bernhofer und Landrat Franz Meyer.

Wir bitten um Terminabstimmung mit Landrat Franz Meyer.

Mit freundlichen Grüßen  
BI „Zukunft-ohne-Passau-Stau.eu“  
Ihr

Leonhard Anetseder  
Vorsitzender,  
Altbürgermeister,

Eduard Paminger  
Bürgermeister Gemeinde St. Aegidi  
Vors. der Leader-Region Sauwald

Anlage